

PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

D48 Frýdek – Místek, obchvat – mimoúrovňové křížení místních komunikací

ÚDAJE O ZPRACOVATELI PLÁNU BOZP

	jméno a příjmení	podpis	datum
Plán BOZP vypracoval Číslo osvědčení	Ing. Ondřej MATULA ROVS/1089/KOO/2017		15. 1. 2018

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby	D48 Frýdek – Místek, obchvat – mimoúrovňové křížení místních komunikací
Místo stavby	Frýdek - Místek
Druh stavby	novostavba

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

NÁZEV, IČ	Statutární město Frýdek – Místek Radniční 1148, Frýdek 738 01 Frýdek - Místek IČO: 002 96 643
-----------	--

ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Společnost	Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 5 702 00, Ostrava IČO: 42767377
Hlavní inženýr projektu	Ing. Róbert Lenčucha

1. ÚVOD.....	3
2. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
3. CHARAKTERISTIKA STAVBY	6
4. SCHEMATICKÉ ZOBRAZENÍ STAVBY VE VAZBĚ NA OKOLÍ.....	7
5. SEZNAM PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ K ZAJIŠTĚNÍ BOZP	7
6. OPATŘENÍ K ZAJIŠTĚNÍ BOZP PŘI VÝSTAVBĚ POŽADOVANÉ PRÁVNÍMI PŘEDPISY	9
7. OPATŘENÍ PŘI VYKONÁVÁNÍ PRACÍ A ČINNOSTÍ VYSTAVUJÍCÍ FYZICKOU OSOBU ZVÝŠENÉMU OHROŽENÍ ŽIVOTA A POŠKOZENÍ ZDRAVÍ	20
8. ZÁKLADNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELŮ.....	20
9. ČASOVÝ HARMONOGRAM VÝSTAVBY	22
10. SEZNAM ZHOTOVITELŮ.....	23
11. PŘÍLOHY.....	24
12. ÚDAJE O AKTUALIZACI PLÁNU	24

1. Úvod

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen Plán BOZP) je dokument obsahující údaje informace a postupy, zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby „**D48 Frýdek – Místek, obchvat – mimoúrovňové křížení místních komunikací**“ (dále též Stavba). V Plánu BOZP se uvádí potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení prací.

Zhotovitel stavby zodpovídá, že realizaci stavby budou provádět zaměstnanci s řádnou kvalifikací, s platným školením BOZP a profesním školením, kteří jsou pro výkon práce zdravotně způsobilí a jsou prokazatelně seznámeni s právními a ostatními předpisy k zajištění bezpečnosti práce ve stavebnictví, a že budou seznámeni se zpracovaným plánem pro staveniště stavby a s jeho aktualizacemi.

Každý zhotovitel odpovídá za řádné seznámení svých zaměstnanců i případných subdodavatelů s ustanovením plánu BOZP, případně dalších organizačních a řídicích norem, které mu byly prokazatelně předány, nebo mu k nim byl umožněn přístup. Rovněž odpovídá za kontrolu, zda jsou z jejich strany uvedená ustanovení dodržována.

Na stavbě musí být k dispozici u jednotlivých zhotovitelů:

- seznam všech zaměstnanců s uvedením jména a příjmení, evidence jejich nástupu až po dokončení,
- seznam rizik vyplývajících z jejich činností,
- doklad o školení zaměstnanců v oblasti BOZP a školení o práci ve výškách a nad volnou hloubkou,
- doklady o odborné způsobilosti zaměstnanců (vazač, svářeč, jeřábník, strojník),
- technologické postupy,
- revize elektrických zařízení a vázacích prostředků,
- místní bezpečnostní předpisy, návody, provozní dokumentaci strojů a zařízení.

Již na základě projektové dokumentace je zřejmé, že se na stavbě budou vyskytovat tato **významná rizika:**

- velký rozsah zemních prací
- pád osob z výšek nebo do volné hloubky
- pád materiálu na osobu
- práce se zavěšenými břemeny

Plán BOZP je dokument závazný pro všechny zhotovitele všech hierarchických úrovní, a také pro osoby, které se pohybují po staveništi. Plán BOZP pro stavbu byl zpracován na základě naplnění požadavků § 15 zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění.

Legislativa	Parametr	Překročeno
§ 15 odst. 1 písm. a)	Celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den	ANO
§ 15 odst. 1 písm. b)	Předpokládaný celkový objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu	ANO
§ 15 odst. 2	Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje příloha č. 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.	ANO

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. (§ 3):

Legislativa	Rizikové práce	Provádění
Příl. 5, bod 1	Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5m	ANO
Příl. 5, bod 2	Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek a přípravků nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů	NE
Příl. 5, bod 3	Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy	NE
Příl. 5, bod 4	Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí	NE
Příl. 5, bod 5	Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10m	ANO
Příl. 5, bod 6	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení	ANO
Příl. 5, bod 7	Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní baňské správy	NE
Příl. 5, bod 8	Potápěčské práce	NE
Příl. 5, bod 9	Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (kesonu)	NE
Příl. 5, bod 10	Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů	NE
Příl. 5, bod 11	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukcí stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných, určených pro trvalé zabudování do staveb	ANO

2. Základní identifikační údaje

Identifikační údaje zadavatele stavby:

Statutární město Frýdek – Místek

Radniční 1148, Frýdek

738 01 Frýdek - Místek

IČO: 002 96 643

Druh (typ) stavby:

novostavba

Generální projektant:

DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.

Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava

IČO 427 67 377

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Róbert Lenčucha, číslo autorizace 3000186, ID00

Technický dozor investora:

Momentálně není znám.

Koordinátor BOZP ve fázi přípravy:

DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.

Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava

IČO 42767377

Ing. Ondřej Matula

V tomto plánu je předpokládáno se stálým jmenováním KOO BOZP při realizaci s kontrolou na stavbě každý den.

3. Charakteristika stavby

Stavba se nachází v Moravskoslezském kraji, okrese Frýdek – Místek. Stavba úzce souvisí se stavbou „R48 Frýdek – Místek, obchvat“, kterou zpracovalo v roce 2016 Sdružení „R48 – Morava“. Jedná se o silniční obchvat města Frýdku-Místku, který je součástí souboru staveb silnice I/48. Tento soubor staveb řeší kapacitní čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci R48 od Bělottína přes Hranice, Frýdek – Místek do Českého Těšína.

Silniční obchvat je novostavba silnice navržená v kategorii R 25,5/120(100) v délce 8,566 km, která na začátku úseku navazuje na předchozí úsek „R48 Rychaltice – Frýdek-Místek“ a na konci stavby se napojuje na provozovanou silnici R48.

Realizací obchvatu dojde k přerušení čtyř stávajících přístupů obyvatel města Frýdek – Místek do lokality Olešná. Ze čtyř přístupů byly v dokumentaci ponechány přístupy 2, a to po komunikaci na ul. Příborská a ul. Palkovická. Zbylé přístupy byly zrušeny bez náhrady.

Jedná se zejména o přerušení komunikace Nad Přehradou a přerušení ul. K Olešné.

Cílem projektové dokumentace je zachovat přístup obyvatel i po přerušených komunikacích, které jsou v značné míře využívány i cyklisty a chodci.

Obnovení napojení ul. Nad Přehradou na ul. 17. listopadu je řešeno stavebním objektem SO 112 „Přeložka místní komunikace II“ spolu s mostním objektem SO 203 „Most na MK přes komunikaci R48 v km 0,440“.

Propojení komunikace K Olešné je navrženo stavebním objektem SO 115 „Přeložka místní komunikace V“ spolu s mostním objektem SO 206 „Most na přeložce MK v km 1,416“.

Součástí stavby je i realizace veřejného osvětlení na obou místních komunikacích, přeložka vodovodu SmVaK a přeložka DOK Telia Sonera.

Stavební objekt SO 112 „Přeložka místní komunikace II“ začíná v místě křižovatky s ul. 17. listopadu a končí u točny autobusů u autobusové zastávky Frýdek – Místek, Olešná.

Stavební objekt SO 115 „Přeložka místní komunikace V“ navazuje na upravovanou část MK K Olešné navržené v rámci obchvatu a končí za křížením dálnice D45 napojením na stávající MK K Olešné.

Stavba je členěna na stavební objekty:

SO 112 Přeložka místní komunikace II.

SO 115 Přeložka místní komunikace V, část II.

SO 203 Most přes komunikaci R48 v km 0,400

SO 206 Most na přeložce MK v km 1,416

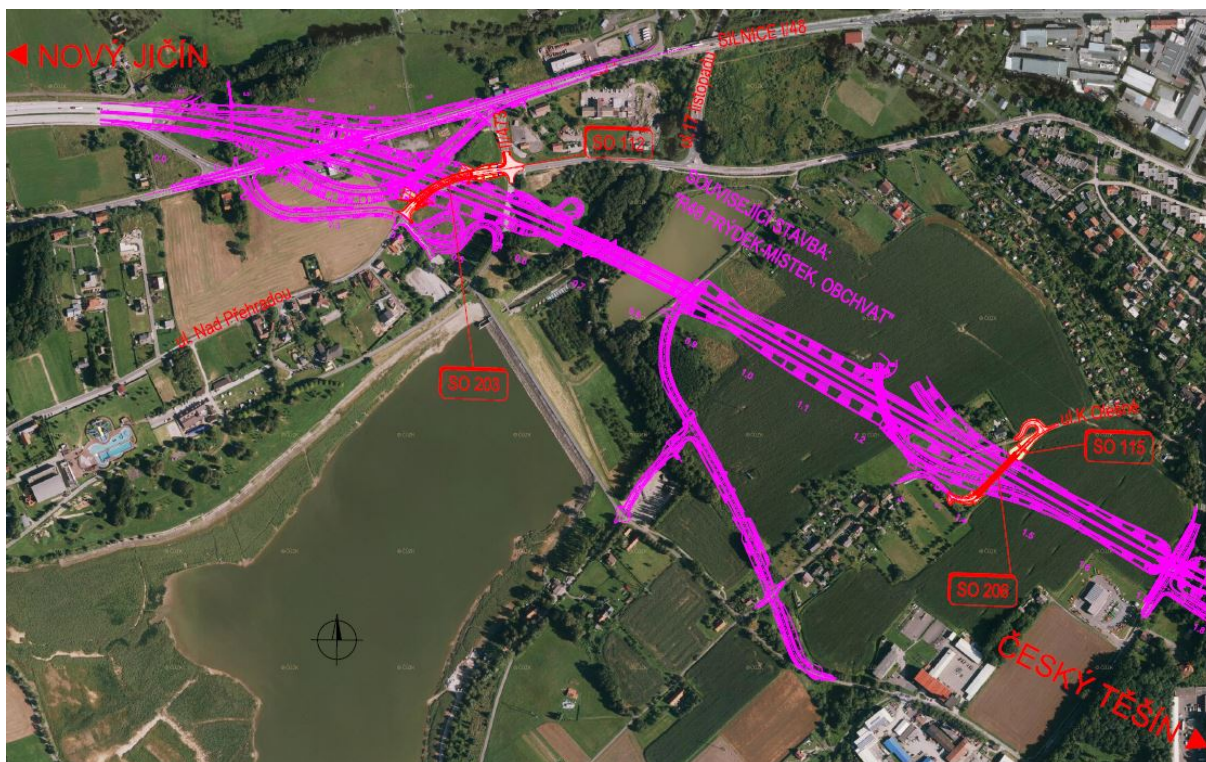
SO 356 Přeložka vodovodu DN 80 v km 3,140, část II.

SO 431 Rekonstrukce VO v ulicích Příborské a Nad Přehradou

SO 433 Rekonstrukce VO v km 1,355

SO 455 Přeložka DOK Telia v ulici K Olešné

4. Schematické zobrazení stavby ve vazbě na okolí



5. Seznam právních předpisů k zajištění BOZP

1. zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění
2. zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění
3. zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění
4. zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění
5. zákon č. 185/2001 Sb., zákon o odpadech, v platném znění
6. zákon č. 458/2000 Sb., zákon o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (Energetický zákon)
7. nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění
8. nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění
9. nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví pro práci na staveništích, v platném znění

10. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, v platném znění
11. nařízení vlády 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění
12. nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, v platném znění, v platném znění
13. nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění, v platném znění
14. nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, v platném znění
15. nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, v platném znění
16. nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
17. vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci stavby, v platném znění
18. vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, v platném znění
19. vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění
20. vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
21. vyhláška č. 77/1965 Sb., o kvalifikaci obsluh stavebních strojů, v platném znění
22. ČSN vztahující se ke stavbě

6. Opatření k zajištění BOZP při výstavbě požadované právními předpisy

Vymezení pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností

Zhotovitel stavby (hlavní zhotovitel) vymezí jednotlivá pracoviště tak, aby byla zajištěna bezpečnost všech osob na staveništi. Budou-li se na staveništi vyskytovat zaměstnanci dalších zhotovitelů, či jiné osoby podílející se na výstavbě (podzhotovitelé) bude jim předávat jednotlivé úseky – pracoviště.

Udržování pořádku a čistoty na staveništi

Zhotovitel stavby (hlavní zhotovitel) prostřednictvím stavbyvedoucího zajistí na staveništi pořádek a čistotu v rozsahu potřebném pro zajištění bezpečnosti všech osob na stavbě. Zejména je nutno zajistit v případě nevhodných klimatických podmínek schůdnost a sjízdnost vozovek a chodníků pro pěší a zachování volných prostor pro komunikace (na komunikacích nebude skladován žádný stavební ani odpadní materiál apod.)

Uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace

Zhotovitel stavby prokazatelně předá dalším zhotovitelům aktualizovaný a s dalšími zhotoviteli projednaný plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (plán bude aktualizován podle potřeby před zahájením prací koordinátorem BOZP smluvně určeným pro realizaci stavby), a to před zahájením prací jimi vykonávanými, tak při každé změně plánu. Každý zhotovitel bude smluvně zavázán informovat hlavního zhotovitel stavby o všech okolnostech znemožňujících dodržení plánu. Zhotovitel stavby bude provádět kontroly dodržování plánu a před nástupem každého zhotovitele na pracoviště zkontroluje, zda je pracoviště vybaveno v souladu s plánem, aby mohla být činnost nastupujícího zhotovitele prováděna bezpečně.

Vybavení staveniště bude provedeno dle předem projednané situace ZOV, která bude upravena dle připomínek hlavního zhotovitele. Odpad bude hned na staveništi třízen a odtud odvážen rovnou jako separovaný odpadní materiál na skládku.

Umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení

Příjezdy a přístupy:

Příjezd ke staveništi bude zajištěn po MK Nad Přehradou a K Olešné poté po staveništních komunikacích. Příjezdové komunikace budou označeny příslušnými dopravními značkami dle ČSN EN 1436 (73 7010), zákona č. 361/2000 Sb. v platném znění. V případě poškození příjezdových komunikací bude provedeno jejich uvedení do původního stavu. Totéž platí pro terénní úpravy.

U vjezdu a vstupu na staveniště budou osazeny bezpečnostní a informační tabule dle nařízení vlády č. 11/2002 Sb.



Pracovníci budou na stavbě v pracovním oděvu a reflexní vestě označené logem či názvem společnosti. K odpočinku bude zřízeno zázemí z mobilních buněk, stejně jako sociální zařízení. Pro dopravní prostředky vjíždějící na staveniště bude přístupná stávající komunikace.

Veškerý materiál a výrobky budou dopraveny až na místo osazení. Pro skládku materiálu budou využity prostory staveniště.

Zajištění staveniště, označení hranic staveniště i za snížené viditelnosti, lhůty kontrol

Jedná se o liniovou stavbu na pozemní komunikaci, veškeré vstupy na staveniště budou zabezpečeny dopravními značkami (dopravním zařízením) dle DIO spolu s bezpečnostními značkami zabraňujícími vstupu nepovolaných osob na staveniště.

Pracoviště s nebezpečím pádu z výšky nebo do volné hloubky bude ohrazeno oplocením do výšky nejméně 1,8 m a pevně spojeno. Oplocení bude realizováno tak, aby pracoviště od okolí bezpečně oddělilo a zamezilo vstupu nepovolaných osob na pracoviště. Oplocení pracoviště musí být kontrolováno zhotovitelem min. 1 x denně, zda-li nechybí, je kompletní, není poškozeno apod.

Předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny

Dle PD stavby lze ve velké míře předpokládat práci s těžkými břemeny. Předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny bude zajištěno maximálním využitím mechanizace na staveništi. U břemen o hmotnosti nad 50 kg bude použito zvedacího zařízení (nakládání vozy s hydraulickou rukou, ruční zvedáky, jeřáby). Jednotliví zaměstnavatelé budou organizovat práci tak, aby činnost jejich zaměstnanců nebyla jednostranně zatěžující pohybový aparát. Tato organizace práce bude popsána v jejich technologických postupech.

Provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví

Každý stroj, technické zařízení, přístroj a náradí budou na staveništi vybaveny provozní dokumentací, resp. místním provozním bezpečnostním předpisem (zpracovaným ve smyslu NV č. 378/2001 Sb.), kterou jsou jednotliví zhotovitelé povinni se řídit. Tuto dokumentaci je povinen vést zhotovitel, který dané zařízení používá, stavbyvedoucí je povinen zajistit, aby jednotliví zhotovitelé nastupující na stavbu touto dokumentací disponovali.

Stavbyvedoucí je na základě smluvních vztahů oprávněn provádět kontroly těchto prostředků, včetně kontrol průvodní dokumentace a v souladu s touto dokumentací. Kontrola bude prováděna zejména při nástupu nového zhotovitele nebo jiné osoby (dle § 17 zákona č. 309/2006 Sb.) na staveništi. V případě zjištění nedostatků, které by mohly ohrozit bezpečnost zaměstnanců nebo jiných osob, bude tento nedostatek považován za nepřipravenost zhotovitele provádět práce a nebude připuštěn k práci na staveništi se všemi důsledky z toho vyplývajících (nesplnění termínů – smluvní pokuty).

Splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi

Stavbyvedoucí bude odborně způsobilý podle zákona č. 360/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, pro odborné provádění a vedení stavby nebo její změny (autorizovaný inženýr nebo autorizovaný technik). Jeho úkolem bude rovněž zajistit, aby každá osoba podílející se na stavbě splňovala odbornou způsobilost pro práce, které vykonává.

Splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů, uskladňování, manipulaci, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů

Při stavební činnosti bude produkováno množství odpadového materiálu: obalový materiál (plast, kov, dřevo), kovový materiál, izolační materiály, stavební odpad apod.

Zhotovitelé stavby budou skladovat materiál na příslušně vyznačených a vyhrazených místech, které stavbyvedoucí prokazatelně stanoví před prvním zahájením činností na staveništi. Veškerý odpad na staveništi bude tříděn a průběžně odvážen.

Nebezpečné odpady budou skladovány v nepřístupných nádobách a odborně likvidovány.

Přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací

Hlavní zhotovitel zpracuje časový harmonogram výstavby na a postupně jej bude aktualizovat.

Přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich části podle skutečného postupu prací bude předmětem aktualizace časového harmonogramu, technologických podmínek jednotlivých procesů stavby a také pracovních postupů. Vše bude rovněž záviset na klimatických podmínkách.

Předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi

Všechny osoby jednotlivých zhotovitelů budou používat OOPP – ochranný oděv, ochrannou pevnou uzavřenou obuv a ochrannou přilbu a reflexní vestu s logem společnosti nebo jednoznačným názvem předem dohodnutým se stavbyvedoucím.

Na staveništi bude zakázán vstup cizích osob. Každá osoba vstupující na staveništi proto musí být považována za osobu, která se zdržuje na stavbě s vědomím jednotlivých zhotovitelů. Povinností každého z vedoucích zaměstnanců, kteréhokoli zhotovitele bude sledovat výskyt cizích osob na jemu svěřeném úseku stavby a zajistit této osobě bezpečný doprovod k místu na staveništi, kde cizí osobu zkontaktuje se stavbyvedoucím. Stavbyvedoucí poté zajistí poučení této osoby v rozsahu potřebném pro zajištění BOZP při splnění účelu návštěvy této osoby a její vybavení potřebnými osobními ochrannými pracovními prostředky.

Všichni zaměstnanci na staveništi budou používat **ORANŽOVOU reflexní vestu**, a to po celou dobu provádění prací na plochách, kde bude zároveň probíhat pohyb mechanizací (zvedání břemen pomocí mechanizace, výkopové práce apod.). Výstražná vesta vazače bude barevně nebo tvarem odlišena od ostatních (nejlépe žluté barvy) reflexní vesty nejsou povinni zaměstnanci používat pouze při broušení a svařování.

Ochrannou přilbu budou pracovníci používat v případech:

- Vyskytuje-li se na staveništi jeřáb či podobné zdvihací zařízení
- Při pohybu blízko strojní mechanizace (mimo dosah stroje + 2m!)
- Při bouracích pracích
- Montáž, demontáž lešení
- Ve výkopech hlubších než 1 m
- V ostatních případech, kdy jsou pracovníci vystaveni riziku úrazu hlavy (práce pod mostem atd.)

Na staveništi bude v době provádění prací za větrného počasí zajištěné měření rychlosti větru anometrem, aby **v případě nepříznivých povětrnostních podmínek** byla zjištěna síla větru a mohly být případně **přerušeny práce**, dojde-li k překročení parametrů stanovených NV č. 362/2005 Sb.,

- bouře, déšť, sněžení, tvoření námrazy
- vítr o rychlosti na 8 m/s (5 stupeň Bf)
- při práci na kotveném lešení je to 11 m/s (6 stupeň Bf)
- špatná viditelnost v místě práce s dohledností méně než 30 m
- teplota nižší než -10°C

Zajištění předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti

Zajistit předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti je účelem tohoto plánu BOZP a úkolem stavbyvedoucího a všech vedoucích zaměstnanců, společně se stavbyvedoucím a koordinátorem BOZP na staveništi. Souběžně nebudou prováděny práce nad sebou, pokud mezi pracovišti nad sebou nebude pevná stavební konstrukce nebo dočasná stavební konstrukce zamezující vlivu vzájemného působení těchto pracovišť.

Pro vymezení ohrožených prostorů bude používána výstražná páska ve výšce 1,1 m na sloupcích, v případě činnosti přesahující délku jedné pracovní směny bude tato páska doplněna dvoutýčovým zábradlím, pokud již nejsou tyto podmínky splněny jinak.

Vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno

Zhotovitel musí vést vlastní evidenci přítomnosti všech zaměstnanců a dalších fyzických osob, včetně vymezení jejich právního postavení (např. zaměstnanec, OSVČ) na části staveniště, která mu byla předána a tuto evidenci poskytnout kdykoliv svému objednateli a koordinátorovi bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Způsob vedení evidence (docházkový list, či čipové karty si zvolí hlavní zhotovitel)

Náhradní komunikace a zajištění pohybu postižených osob

Výskyt postižených osob se na stavbě nepředpokládá.

Opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli staveb nebo zařízení technického vybavení odpovídající těchto vedením, staveb nebo zařízení v ochranných pásmech vedení

Při provádění činností je zhotovitel (hlavní zhotovitel) povinen učinit nezbytné opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození zařízení technického vybavení a zajistit dodržování ochranných pásem jednotlivých správců sítí. Stavbyvedoucí musí zajistit dodržování opatření stanovených ve vyjádření jednotlivých správců sítí a dotčených orgánů.

Zemní práce

V rámci přípravy před zahájením zemních prací zhotovitel prací zajistí zejména:

- vytyčení tras technické infrastruktury, zejména energetických a komunikačních vedení, vodovodní a plynové sítě, v místě jejich střetu se stavbou, popřípadě jiných podzemních a nadzemních inženýrských sítí a jiných překážek nacházejících se na staveništi (polohově i výškově),
- dodržení rozmístění stavební jámy, výkopů, jejich rozměry, způsob těžení zeminy a jiných materiálů, dodržení zajištění stěn jámy a výkopu proti sesunutí v souladu s PD stavby,
- prokazatelné seznámení zaměstnanců provádějící zemní práce a obsluhu strojů s druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, hloubkou/výškou uložení, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních a jiných prací v těchto pásmech,
- stanovení a prokazatelné seznámení zaměstnanců s postupem řešení technické havárie a zajištění první pomoci při vzniku úrazu (s ohledem na druhy technické infrastruktury).

Zajištění výkopových prací v souladu s těmito pravidly:

- před zahájením zemních prací musí být zabezpečeny okolní stavby ohrožené výkopem,
- **zajištění stěn jámy a výkopů proti sesunutí, zborcení, zasypání osob apod. v souladu s PD stavby,**
- **zabezpečení zábran nebo jiných opatření proti pádu osob, vozidel, strojů a materiálů do jámy a výkopů,**
- **na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Přechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách,**
- výkopy v zastavěném území a na veřejných prostranstvích kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím podle zvláštního právního předpisu přičemž prostor mezi horní tyčí a zárážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou

zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zarážka u podlahy slouží zároveň jako zarážka pro slepeckou hůl,

- na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím podle předchozí odrážky včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách,
- okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti stanovené PD stavby (zohlednění typů zeminy, sklonu výkopu, smykových klínů apod.) Povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu stanovenou v projektové dokumentaci, ohrožený usmýknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení staveniště, stroji nebo materiálem, s výjimkou případů, kdy stabilita stěny výkopu je zabezpečena způsobem stanoveným v PD stavby,
- pro fyzické osoby pracující ve stavební jámě, výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků, schodů nebo šikmých ramp. Povrch šikmých ramp o sklonu větším než 1:5 musí být upraven proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zarážkami (obdobně pro vozidla a stroje),

Provádění výkopových prací v souladu s těmito pravidly:

- prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability,
- před prvním vstupem fyzických osob do jámy - výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn jámy - výkopu, stav zajištění stěn jámy - výkopů, zábran, pažení kotev apod. a přístupů;
- hrozí-li ve výkopu nebezpečí výskytu nebezpečných par nebo plynů, zajistí měření jejich koncentrace, v ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, lze provádět výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky
- nebo provozovateli podle zvláštního právního předpisu a příslušných vyjádření. Zhotovitel výkopových prací přijme, v souladu s těmito podmínkami, nezbytná opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení fyzických osob nebo strojů k těmto vedením, popřípadě stavbám nebo zařízením,

- použití strojů nebo pneumatického a elektrického nářadí v blízkosti podzemních vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, projedná zhotovitel výkopových prací se stavbyvedoucím stavby a s provozovatelem, popřípadě vlastníkem vedení, pokud podmínky použití těchto strojů a nářadí nejsou obsaženy v PD stavby,
- zhotovitel při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, dodržuje zejména tato opatření:
 - vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna (nadzemní i podzemní vedení),
 - obnažené potrubní nebo jiná vedení ve stěně výkopu je ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení.
- při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začišťování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m,
- nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem,
- při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly,
- při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů,
- po dobu přerušování výkopových prací zhotovitel výkopových prací zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran, popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů,
- stabilita stěn výkopů musí být zajištěna v souladu s příslušným právním předpisem a PD stavby,
- ověřování výskytu nebezpečných plynů ve výkopech musí být prováděna v souladu s příslušným právním předpisem,
- větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu,
- při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů,
- po dobu přerušování výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran, zajištění stěn jámy a výkopů, zábradlí, pažení, lávek

- přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů,
- mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb,
- na odlehlých pracovištích, kde není zajištěn dohled, nesmí být výkopové práce od hloubky 1,3 m prováděny osamoceně.

Zajištění stěn jámy a výkopů v souladu s těmito pravidly:

- stěny jámy a výkopu musí být zajištěny proti sesutí v souladu s PD stavby,
- svislé boční stěny ručně kopaných výkopů musí být zajištěny pažením při hloubce výkopu větší než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území. V zeminách nesoudržných, podmačených nebo jinak náchylných k sesutí a v místech, kde je nutno počítat s opakovanými otřesy, musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších, než je stanoveno ve větě první této odrážky,
- zajištění stěn jámy proti sesunutí, zborcení, zavalení osob a strojů apod. a pažení výkopů musí být v PD navrženo a na staveništi provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy, tlak konstrukcí, okolních staveb a jejich zatížení předpokládaným zatížením (např. vozovky, komunikace na staveništi apod.) a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopech, zabránilo poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučilo nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu,
- do strojem vyhloubených nezapažených jam a výkopů se nesmí vstupovat, pokud jejich stěny nejsou zajištěny proti sesutí ochranným rámem, bezpečnostní klecí, rozpěrnou konstrukcí nebo jinou technickou konstrukcí. Strojně hloubené příkopy a jámy se svislými nezajištěnými stěnami, do kterých nebudou v souladu s technologickým postupem vstupovat fyzické osoby, lze ponechat nezapažené po dobu stanovenou schváleným technologickým postupem,
- nejmenší světlá šířka výkopů se svislými stěnami, do kterých vstupují fyzické osoby, činí 0,8 m. Rozměry výkopů musí být voleny tak, aby umožňovaly bezpečné provedení všech návazných montážních prací spojených zejména s uložením potrubí, osazením tvarovek a armatur, napojením přípojek, provedením spojů nebo svařováním,
- při ručním odstraňování pažení stěn výkopu se musí postupovat zespodu za současného zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce,
- odstraňování zajištění stěn jámy se provádí v souladu s PD (případně je ponecháno ve stavbě)
- hrozí-li při úpravách zajištění stěn jámy/přepažování nebo odstraňování pažení nebezpečí sesutí stěn jámy-výkopu nebo poškození staveb v jeho blízkosti, musí být pažení ponecháno v potřebné výšce v jámě/výkopu.

Ruční manipulaci se zeminou se nepředpokládá.

Manipulace s materiálem

Manipulace s materiálem bude prováděna ručně a zejména s pomocí mechanizačních prostředků. Mechanizačními prostředky budou nákladní vozidla s hydraulickou rukou, jeřáby, hydraulické pracovní plošiny. Práce se zvedacími zařízeními se bude řídit systémem bezpečné práce pro práci se zvedacím zařízením. U všech zdvihadel je nutné se řídit průvodní dokumentací anebo místním provozním bezpečnostním předpisem (zpracovaným ve smyslu NV č. 378/2001 Sb.). Tuto dokumentaci je povinen vést zhotovitel, který dané zařízení používá, zhotovitel stavby je povinen zajistit, aby jednotliví zhotovitelé nastupující na stavbu touto dokumentací disponovali, a aby ji včas společně s technologickými postupy předali koordinátorovi bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, určenému zadavatelem stavby v rámci informací o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil (viz. § 16 zákona č. 309/2006 Sb.).

Staveništní prozatímní vedení energií, jejich ochrana a způsoby zajištění

Ruční elektrické nářadí bude na staveništi napojeno na mobilní elektrocentrálu nebo stávající rozvody přes staveništní rozvaděč s měřením spotřeby elektrické energie, místo napojení určí objednatel při předání staveniště.

Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám, revizím ve stanovených intervalech.

Opatření v místech s nebezpečím výbuchu, zasypání, otravy, utonutí, pádu z výšky nebo do hloubky, pravidla dorozumívání pro případ nehody a stanovení účinné formy dohledu pro potřebu včasného poskytnutí první pomoci

Na předmětné stavbě budou prováděny práce ve výšce. V případě nehody budou pracovníci volat mobilním telefonem číslo 112 (popř. 150, 155, 158).

Rozmístění skladovacích ploch, jejich zpevnění a odvodnění

Skladovací a pracovní plochy:

Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem a majiteli pozemku v rámci přípravy pro výstavbu.

Základní požadavky pro provoz jeřábů

Provoz jeřábů se řídí systémem bezpečné práce.

Řídit jeřáb smí pouze osoby vlastníci platný jeřábnický průkaz (osvědčení o zdravotní a odborné způsobilosti). Zavěšovat, vázat břemena a navigovat jeřáb smí jen osoby školené jako vazač - vlastníci vazačský průkaz (osvědčení o školení). Při těchto manipulacích musí mít dotčené osoby předem dohodnuta pravidla vzájemné komunikace. Tyto osoby musí splňovat odbornou a zdravotní způsobilost pro výkon dané profese.

Osoby provádějící vázání břemen a signalisté musí být viditelně označeni (např. červeným terčíkem na přilbě, reflexní vestou označenou dodatečným barevně odlišeným křížem) – zajistí a vybaví zhotovitel stavby. Při zavěšování a vázání břemene dává pokyn jeřábníkovi vždy pracovník, který je určený jako vedoucí této práce a viditelně označený jako vazač či signalista.

Při přepravě břemen se řídí jeřábník pokyny vazače nebo signalisty, bez doprovodu vazače nebo signalisty, smí jeřábník transportovat břemena jen má-li náležitý přehled o pracovišti.

Při vázání a odvěšování břemen např. pro prostrčení nebo vytažení vázacího prostředku budou vždy použity pouze ocelové háčky nebo k tomu určené prostředky, provádění těchto činností rukou je zakázáno.

Pro všechny osoby na staveništi platí zákaz pohybovat se a zdržovat se pod zavěšeným břemenem nebo v jeho nebezpečné blízkosti. V tomto nebezpečném prostoru se nesmí vyskytovat a pohybovat ani žádná vozidla nebo pracovní stroje.

Vymezení nebezpečné blízkosti:

Při zvedání od 3 m do 10 m je nebezpečná blízkost nejméně 2,5 m na všechny strany od půdorysného profilu zavěšeného a vertikálně dopravovaného břemene.

Při zvedání nad 10 m do 20 m je nebezpečná blízkost nejméně 3 m na všechny strany od půdorysného profilu zavěšeného a vertikálně dopravovaného břemene.

Nebezpečný prostor pod manipulací s břemeny jeřábem bude zajištěn střežením obsluhou jeřábu, případně dalšími osobami dle systému bezpečné práce s jeřábem.

Těžká břemena překračující hmotnost 50 kg, která jsou dopravována pomocí zvedacích zařízení, budou usměrňována pouze z bezpečné vzdálenosti za pomoci prostředků nebo pomůcek jako jsou lana nebo tyče.

Je zakázáno ruční usměrňování těžkých a rozměrných břemen, zavěšovat se nebo stavět se na břemeno nebo ho přidržovat rukou pro udržení jeho rovnováhy.

V případě spolupráce více než jednoho jeřábu, ve společném poli působnosti jejich pracovních ramen, budou prokazatelně předem dohodnuty podmínky jejich vzájemné spolupráce a bude vymezena jejich součinnost tak, aby se nemohly navzájem ohrozit ani omezit.

Pro jednotlivé jeřáby bude k dispozici systém bezpečné práce, který bude v každém jeřábu. Obsluhy jeřábů včetně osob provádějících vázání břemen a signalizaci budou prokazatelně seznámeny s jednotlivými systémy bezpečné práce pro provoz zdvihacích zařízení.

U všech zdvihadel je nutné se řídit také průvodní dokumentací a místním provozním bezpečnostním předpisem (zpracovaným ve smyslu NV č. 378/2001 Sb.). Tuto dokumentaci je povinen vést zhotovitel, který dané zařízení používá, zhotovitel stavby je povinen zajistit, aby jednotliví zhotovitelé nastupující na stavbu touto dokumentací disponovali.

Pokud je břemeno zavěšeno na háku jeřábu (pracovním zařízením), nesmí jeřábník (obsluha) opustit kabinu stroje. Pokud nelze z jakýchkoli důvodů břemeno spustit (např. během přestávky), musí vazač zabezpečit trvalé střežení břemene, aby se pod ním nikdo nezdržoval a nepohyboval.

Jeřábová doprava, stavební a zemní stroje (případně sklápěcí nákladní vozidla), které se svým pracovním zařízením pohybují v blízkosti nadzemního vedení musí splňovat následující požadavky:

- Jeřábník (obsluha nebo řidič stroje) se musí řídit pouze pokyny vazače, případně signalisty, který je viditelně označen a činnost mohou zahájit pouze, pokud mají stanovené signály pro vzájemnou komunikaci;
- vazač, případně signalista musí kontrolovat dodržení ochranných pásem:
- u napětí 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace **7 m** od krajního vodiče na každou stranu;
 - pro vodiče s izolací základní **2 m** od krajního vodiče na každou stranu;
 - pro závěsná kabelová vedení **1 m** od krajního vodiče na každou stranu;
- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace **12 m** od krajního vodiče na každou stranu.

- pro vodiče s izolací základní **5 m** od krajního vodiče na každou stranu.
- vzdušné linky VVN – **15 m** od krajního vodiče na každou stranu

Vybraná ochranná pásma

Podzemní vedení el. energie

Ochranné pásmo vedení elektrizační soustavy a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky:

- **do 110 kV** činí **1 m** po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy;
- **nad 110 kV** činí **3 m** po obou stranách krajního kabelu;

Výkopové práce do vzdálenosti 1 m od osy krajního kabelu musí být prováděny ručně, tato vzdálenost může být snížena na 0,5 m v případě provedení sondáže, dle §46 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů a změn.

Telekomunikační vedení

Ochranné pásmo kabelových tras **1,5 m** na každou stranu.

Plynovodní vedení

ochranné pásmo je stanoveno na **2,0 m**.

Plynovody ntl, stl a přípojky v obcích – ochranné pásmo je stanoveno na **1,0 m**.

Ostatní plynovody (vtl, vvtl) je ochranné pásmo stanoveno **4,0 m**.

Pásmo se měří a vyznačuje na obě strany od půdorysu. V jeho prostoru není dovoleno stavět nadzemní a jiné překážky, těžít zeminu, případně jiný materiál a provádět ostatní práce, které by ohrožovaly provoz plynovodu a bránily přístupu při opravách.

Vodovodní řády a kanalizace

ochranné pásmo stanoveno **1,5 m**. U vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500mm je **2,5m**. V jeho prostoru není dovoleno stavět nadzemní a jiné překážky, těžít zeminu, případně jiný materiál a provádět ostatní práce, které by ohrožovaly provoz vodovodu a bránily přístupu při opravách.

Komunikace

Dle zákona č. 13/1997 Sb. - Silniční zákon v platném znění, činí ochranné pásmo mimo souvisle zastavené

území:

- **100 m** od osy přilehlého jízdního pásu u dálnic
- **50 m** od osy vozovky u komunikací I. třídy
- **15 m** od osy vozovky u komunikací II. a III. Třídy

Pokud není možno při stavební činnosti dodržet předepsané vzdálenosti v ochranném pásmu je nutno s vlastníkem, příp. provozovatelem vedení dohodnout vyvolaná bezpečnostní opatření a to vypnutí proudu, přeložka vedení, kabeláž, omezení nebo vyloučení práce strojů a nákladních dopravních prostředků, závěsné zábrany.

Před zahájením prací bude provedeno vytyčení veškerých inženýrských sítí!

7. Opatření při vykonávání prací a činností vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života a poškození zdraví

Opatření při vzniku rizik vyplývajících z realizace technologických postupů, u kterých není ochrana vyřešena v kapitole 6 tohoto plánu

Před začátkem provádění prací budou zaměstnanci seznámeni s riziky, vyplývajícími ze stanovených technologických postupů. Dojde-li ke změně technologických postupů je nutno je ihned předat koordinátorovi BOZP na staveništi, aby mohlo dojít k přizpůsobení plánu BOZP.

8. Základní povinnosti zhotovitelů

Všichni zhotovitelé jsou během výstavby povinni:

1. Dodržovat tento plán BOZP v celém rozsahu,
2. Dodržovat právní a ostatní předpisy BOZP dle § 349 ZP – minimální rozsah viz. kapitola č. 4, doložit písemnou informaci o rizicích a pracovní a technologické postupy popř. Jiné podklady pro zajištění informovanosti koordinátora o rizicích vznikajících při jejich pracovních činnostech.
3. Informovat hlavního zhotovitele stavby o všech okolnostech znemožňujících dodržení plánu BOZP,
4. Při uspořádání staveniště dbát, aby byly dodrženy požadavky na pracovišti stanovení nařízením vlády č. 101/2005 Sb. a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle vyhlášky č. 137/1998 Sb., v platném znění a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v kapitola č. 4 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.,
5. Vymezit pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností, přitom postupovat podle nařízení vlády č. 361/2007 Sb., v platném znění upravujících podmínky ochrany zdraví při práci,
6. Uspořádat staveniště, popřípadě vymezit pracoviště, které mu bylo předáno, a který je převzal. O této skutečnosti se vyhotoví zápis o předání a převzetí, kde uvedou odpovědné osoby všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti. Za toto staveniště, resp. Pracoviště zhotovitel v plném rozsahu odpovídá,
7. Zajistit, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen „stroje“), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na BOZP stanovené v příloze č. 2 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
8. Zajistit, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 nařízení vlády č. 591/ 2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí:
9. jestliže po omezenou dobu, zejména v závislosti na postupu stavebních a montážních prací nebo při udržovacích pracích, není možno zajistit, aby práce byly prováděny na pracovištích, která splňují požadavky nařízení vlády č. 101/2005 Sb., a jestliže při jejich provádění nebo

během přístupu na pracoviště hrozí nebezpečí pádu fyzických osob nebo předmětů z výšky nebo do hloubky, zajistit bezpečné provádění těchto prací, jakož i bezpečný přístup na pracovišti v souladu s požadavky nařízení vlády č. 362/2005 Sb.,

10. zajistit řádné označení vybavení stavenišť (i dočasných), zřetelné označení účelu umístění buněk:

- a) buňka stavbyvedoucího – jméno firmy, jméno odpovědného pracovníka + kontakt,
- b) dočasné skladovací prostory a zařízení, shromaždiště odpadů apod.,
- c) řádné bezpečnostní a informační značení,

11. zajistit přístupnost potřebné dokumentace související s BOZP na staveništi zejména:

- a) stavební deník (aktuální evidence zaměstnanců popř. jiných osob),
- b) doklady o školení BOZP, zdravotní způsobilosti a kvalifikaci všech zaměstnanců, popř. jiných osob,
- c) technologické a/nebo pracovní postupy vzhledem k vykonávaným činnostem,
- d) písemnou informaci o rizicích vzhledem k prováděným činnostem (předanou ostatním zhotovitelům),
- e) doklady provozovaných strojů a zařízení (provozní deníky, systém bezpečné práce, návody k obsluze apod.),
- f) kniha úrazů,
- g) bezpečnostní listy – nebezpečných chemických látek a přípravků,
- h) identifikační listy nebezpečných odpadů, povolení k nakládání, pokud při činnosti na staveništi vznikají.

12. Zajistit ve stanoveném prostoru prostředky pro poskytnutí první pomoci, prostředky pro přivolání zdravotnické záchranné služby a věcné prostředky požární ochrany v souladu s prováděnými činnostmi na staveništi,

Provádět jen ty práce a činnosti, ke kterým vlastní příslušné oprávnění a splnění další požadavky vyplývající z ustanovení stavebního zákona, v platném znění a živnostenského zákona, v platném znění,

Zajistit péči o BOZP, PO a ochranu životního prostředí a provádět práce v souladu s ustanovením platných právních a ostatních předpisů k zajištění BOZP dle § 349 ZP,

Používat jen takové výrobky, materiály a konstrukce, které splňují požadavky ustanovení § 156, stavebního zákona, v platném znění.

Povinnosti zhotovitelů ve vztahu k omezení bezpečnostních rizik

- Nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.
- Poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména:
 - o včas předávat koordinátorovi informace a podklady potřebné pro zhotovení Plánu BOZP a jeho změny (zejména použité technologie, rizika, časový postup stavebních prací, nástup nových zhotovitelů).
 - o zúčastňovat se zpracování aktualizace Plánu BOZP, tento Plán BOZP dodržovat.
 - o včas informovat koordinátora o podstatných změnách (harmonogram výstavby, použité technologie).
 - o brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v Plánu BOZP.
 - o seznámit všechny své podřízené pracovníky s Plánem BOZP, vyžadovat jeho dodržování.
 - o zúčastňovat se kontrolních dnů a KD koordinátora BOZP.
- Dodržovat všechny právní a ostatní předpisy k dodržování bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci.

9. Časový harmonogram výstavby

Předpokládané zahájení stavby je v březnu 2018. Předpokládané ukončení stavby je v listopadu 2019. Celková doba realizace je odhadnuta na max. 2 stavební sezóny – je předpoklad, že realizace mostu SO 203 i SO 206 bude probíhat současně.

Realizace musí probíhat v koordinaci s hlavní stavbou D48 a termíny zde uvedené jsou pouze orientační. V prosinci, lednu, únoru a březnu se předpokládá technologická přestávka.

10. Seznam zhotovitelů

název a identifikace subjektu	kontaktní údaje na odpovědného pracovníka	rozsah a typ vykonávaných prací s ohledem na rizikovost

11. Přílohy

1. Situace stavby – obsažena v PD
2. Doklad o seznámení s Plánem BOZP (podpisové archy)
3. Záznam o aktualizaci plánu BOZP

12. Údaje o aktualizaci plánu

Plán je nyní vyhotoven jako první vyhotovení (v přípravě stavby).

První aktualizace Plánu BOZP je očekávána po uzavření SoD se zhotovitelem, ustavení zařízení staveniště, a tedy před začátkem samotných stavebních prací. Předmětem této aktualizace bude i předložení aktualizovaného harmonogramu výstavby, TePř a rizik zhotovitele.

V případě potřeby bude provedena aktualizace v reakci na průběh stavebních prací.

V Ostravě dne 15. 1. 2018

Ing. Ondřej Matula

Příloha č. 2: Doklad o seznámení s plánem BOZP

[illegible]

[illegible]

Příloha č. 3: Záznam o aktualizaci plánu BOZP

